

Sagt & Byggt

3

ETT REGIONALT FARTYGSVÄRN-CENTRUM -DESTINATION FORSVIK

Lägesrapporten 1 maj – 31 augusti, 2009

Det historiska – delprojekt 1

Vid Forsviks Varv, Göta kanal är nu den nybyggda slipen uppbyggd på samma plats som den gamla. Upptagning och sjösättning kommer att ske på samma sätt som förr i tiden. Detta har förstärkt kulturarvet. Slipen har blivit större – ca 600 kvm – än projekterat pga. bottenförhållandena i Bottensjön. Detta innebär att ett fartyg kan stå på slipen och renoveras och ett fartyg dras in och renoveras inomhus. Hela slipens betongplatta består av 200 kubikmeter betong och 20 ton stål. Två fartyg kan nu och i framtiden renoveras samtidigt. Genom att fartygen dras upp med ett hydraulisktspel så släpps de ner med spel. Detta innebär att en sjösättning sker långsamt och kontrollerat. Porten till varvet från slipen kommer att ha samma mått som den tidigare. Den nermonterade tegelväggen är fortfarande provisorisk. Detta medför att endast mindre fartyg kommer in i varvet för renovering,, men det bevarar det historiska arvet. Det tillstötte en del problem under arbetes gång – flyttning av slipens läge – men allt blev klart till sjösättningen av Eric Nordevall II den 6 juni. Fritidsbåttrampen är i stort sett färdigställd. Det återstår lite arbete runt omkring.

Forskning och kluster – delprojekt 2

Under majmånad hölls ett nordiskt möte om historiska fartyg. Sverige var värdland och mötet hölls i Forsvik. Här fanns representanter från Danmark, Finland och Norges riksantikvarieämbeten och sjöhistoriska museer samt Statens Maritima Museer. Mötet gav flera goda kontakter för framtiden till FartygsvärnCentrum.

Besöksnäringen – delprojekt 3

Varvsområdet är nästan färdigställd, så som det kommer att se ut framöver.

”Paviljong” – raststuga med tak och bänkar är färdigbyggd och ställd på plats.

Guideutbildningen är klar. Det har varit 10 teoritillfällen och praktiska övningar. Alla guiderna har läst in sig både på Karlsborgs Fästning och Forsvik. Detta för att öka sin anställbarhet. Det är åtta personer som avslutade guideutbildningen.

Näringslivsutveckling – delprojekt 4

Kontakter med Karlsborgs näringslivsutveckling – KUB – är tagna och fortsätter.

Resultat/Utfall

Slipen med slipspelet blev klart till sjösättningen av Eric Nordevall II den 6 juni i år. Slipen blev dyrare än budgeterat. Detta berodde på de förhållanden som fanns på sjöbotten. Pga. de geologiska avvikelserna fick vi göra slipen större än planerat, vilket endast är till fördel för framtiden

Marknadsföring

Hemsidan hålls hela tiden uppdaterad. Genom guidningar på varvet och genom olika artiklar i media har FartygsvärnCentrum marknadsförts. En stor vepa är framtagen med information om FartygsvärnCentrum. Den hänger i varvet och här är medfinansiärerna presenterade.

Sagt & Byggt