

# Sagt & Byggt

## 4

### **ETT REGIONALT FARTYGSVÄRNCENTRUM - DESTINATION FORSVIK**

**Lägesrapporten 1 september – 30 oktober, 2009**

#### **Historiska – delprojekt 1**

Patrik Zimonyi var inbjuden till Riksantikvarieämbetets årliga höstmöte med 400 deltagare för att berätta och informera om FartygsvärnCentrum under temat ”Tema ny tid – ny funktion”. Patrik höll ett föredrag om de olika verksamhetsgrenarna i FartygsvärnCentrum under rubriken ”FartygsvärnCentrum” – att årtå kunskaper på Forsviks Bruk”. Höstmötet gav flera goda kontakter inför framtiden bl.a. blev det nu klart att FartygsvärnCentrum skall påbörja arbetet med att renovera pansarslupen från Statens Maritima Museer runt årsskiftet. Pansarslupen ligger redan på plats i varvet.

#### **Forskning och kluster – delprojekt 2**

I forskningssamarbetet mellan Göteborgs Universitet och FartygsvärnCentrum löper arbetet framåt. Den gemensamma satsningen är en kurs i ”Båtar, fartyg och skepp – en maritimhistorisk orienteringskurs”. Under perioden 1 september till 31 oktober har man haft nio olika seminariedagar var av en var förlagd på Forsviks Bruk. Under mötet i Forsvik informerade Patrik Zimonyi om arbetet på FartygsvärnCentrum som är efter norsk modell.

#### **Besöksnäringen – delprojekt 3**

Genom projektet har Karlsborgs Turism tagit kontakt med företagare i Forsvik om intresse finns att ta över bokning av cykelpaketet Göta kanal. Med cykelpaketet som bas är vägen kortare för att bygga upp en bokningscentral i Forsvik – Destination Forsvik.

#### **Näringslivsutveckling – delprojekt 4**

Företagarföreningen i Karlsborg har varit på besök på FartygsvärnCentrum och fått information och kunskap om verksamheten. Kanalbolagets certifieringsutbildning av företagare längs hela Göta kanal har också varit på besök i Forsvik. De guidades och fick information om Hjulångaren Eric Nordevall II och om de olika verksamheterna i ett regionalt FartygsvärnCentrum.

#### **Marknadsföring**

Inför mötet med alla turistansvariga längs hela Göta kanal så togs en folder fram, där man presenterade Hjulångaren och ett regionalt FartygsvärnCentrum. Detta för att sätta mer fokus på vad som händer efter Hjulångaren är färdigbyggd. Patrik Zimonyi har blivit inbjuden till Rotary i Motala för att berätta och informera om Hjulångaren och den verksamhet som har byggts upp i dess kölvatten – ett regionalt FartygsvärnCentrum.