

Pressinformation

2010-02-01

Eric Nordevall II – unik hjulångare blir ny turistisk dragare på Göta kanal

Ett 30-tal representanter från kommuner längs Göta kanal, Östsam samt Västra Götalandsregionen samlades under måndagen i Motala för att diskutera de nya turistiska möjligheter som uppstår genom att hjulångaren Eric Nordevall gör sin jungfrutur sommaren 2010 och därefter sätts i trafik på Göta kanal från och med 2011.

Det unika fartyget, det enda av sitt slag i världen, har en stor potential att bli en oerhörd betydelsefull dragare, både nationellt och internationellt, för utvecklingen av turismen längs kanalen. Fas 1, återskapandet av fartyget, är snart avslutat. Nu inträder nästa fas, driften av ett ångfartyg, återskapat till 1800-talsutförande.

För att detta ska kunna lyckas, krävs ett engagemang och en samverkan mellan många olika intressenter i området. Alla var eniga om att det krävs en bra struktur och tydlig samarbetsform. Detta kommer en grupp att arbeta vidare med.

För ytterligare information, välkommen att kontakta:

Patrik Zimonyi, skeppsbyggmästare, Eric Nordevall II, 070-940 22 53

Lotta Karlsson, turistchef, Motala kommun, 070-20 400 12

Anna Meyer, marknads- och informationschef, AB Göta kanalbolag, tel/mobil 0141-20 20 57



Bildtext: Skeppsbyggmästare Patrik Zimonyi, turistchef Lotta Karlsson, Motala, och Göta kanalbolags styrelseordförande Björn Erikson, som var moderator under mötet.

Historik – Fakta – Framtidsplan om projekt Hjulångaren Eric Nordevall II vid Forsviks Varv i Forsvik: Föreningen Forsviks Varv bildades 1995 för att bygga hjulångaren Eric Nordevall II, en replik av originalet Eric Nordevall byggd 1836. Eric Nordevall förläste och sjönk till Vätterns botten 1856 utanför Vadstena och står än idag välbevarad på 45 meters djup. Eric Nordevall tillhörde den första generationen ångfartyg byggda speciellt för att trafikera Göta kanal och revolutionerade tillsammans med sina systerfartyg de svenska kommunikationerna. Man kunde nu för första gången resa med fast tidtabell mellan Stockholm och Göteborg.

Årets höjdpunkt 2010 är Eric Nordevall II:s dopresa, riggad och för egen maskin till Stockholm med avresa från Forsvik i början av augusti. Efter ett flertal anhalter med evenemang på vägen väntas hon angöra Stockholm redo för dop den 25 augusti. Väl döpt går Eric Nordevall II tillbaka till Motala för en del efterarbeten på ångpanna och ångmaskiner i början av augusti och väntas tillbaka till hemmahamnen Forsvik den 15 september för att under vinter och vår 2011 helt färdigställas. Under sommaren 2011 kommer Eric Nordevall II att kontrolleras och godkändas med utbildad besättning för att passagerarturer på Göta kanal.

Projektets hemsida: www.nordevall.com

Längs Göta kanal är ett samarbete mellan AB Göta kanalbolag, kommunerna Mariestad, Töreboda, Karlsborg, Motala, Linköping, Norrköping och Söderköping samt Västra Götalandsregionen och Regionförbundet Östsam.