

Sagt & Byggt

2

REGIONALT FARTYGSVÄRNCENTRUM - DESTINATION FORSVIK 2008 - 2011

1. Historiska delen

Det visade sig att det första läget för slipen inte gick att genomföra pga. för låg vattennivå. Man stötte på berg en bit ut i sjön. Slipen har nu flyttas 10 – 12 meter i sidled, vilket blir mycket bättre för framtida bruk. Det blir inga problem att i framtiden ta upp större fartyg som Eric Nordevall. Bättre för framtiden men dyrare än kalkylerat. Hela slipområdet är nu 600 kvm stort. Betongplattan består av 200 kubikmeter betong och 20 ton stål. Slipens vinkel till vattnet är 8 grader. Trots en viss fördröjning blev slipen färdig till Sjöläggningen den 6 juni.

2. Forskning och kluster

Under maj månad hölls ett nordiskt möte – Norge, Danmark och Finland, där Sverige var värdland och mötet var förlagt hit till Forsvik. Goda kontakter knöts inför FartygsvärnCentrums framtid.

3. Besöksnäring

Båtrampen för fritidsbåtar är färdigställd. Området runt varvsbyggnaderna är nästan helt färdigställt. Ett rasthus – vindskydd är klart.

4. Näringslivsutveckling

Arbetet har inletts och kontakter har tagits med KUB - näringslivsbolaget i Karlsborg - för att tillsammans utveckla nätverkssamarbetet mellan de olika aktörerna/företagarna i Forsvik.

Framtiden – t.o.m. 1 september 2009

Historiska delen



Forskning och utveckling

❖ Fortsatta kontakter med SMM, varven m.fl,

Besöksnäring

❖ Fortsatt arbete med den yttre miljön. Rastbord, lekplats mm

Näringslivsutveckling

❖ Under denna perioden ligger verksamheten här lågt

Vårens arbete började planenligt och har rullat på bra. En särskild ansökan skickades till Riksantikvarieämbetet för att se om det gick att få hjälp med finansieringen till ett slipspel. Riksantikvarieämbetet godkände ansökan och bidrager med 150 000 kronor till slipspelet. Slipspelet är ett helt fristående projekt.