

# Hjulångaren Eric Nordevall II

## Forsviks Varv

Bruksvägen 2, 546 73 Forsvik  
Hemsida: [www.nordevall.com](http://www.nordevall.com)

## Kontakt: Patrik Zimonyi

Projektledare/Skeppsbyggmästare  
Telefon: 0709-402253 eller 0505-41250

## Kontakt: Kjell Sjölund

Kommunalråd Karlsborgs Kommun  
Telefon: 0705-944971 eller 0505-17000

# Pressmeddelande

## Västra Götalandsregionen säkrar fortsatt färdigställande för projektet Hjulångaren Eric Nordevall II.

**Forsvik den 9 mars 2010:**

Idag meddelade Västra Götalandsregionen beslut att man till projektet Hjulångaren Eric Nordevall II färdigställande tillskjuter 2.000.000 kronor. Projektet Hjulångaren Eric Nordevall II har till och med 2010 under 10 år finansierats och upparbetats till 70.406.000 kronor och beräknad total kostnad är 75.456.000 kronor.

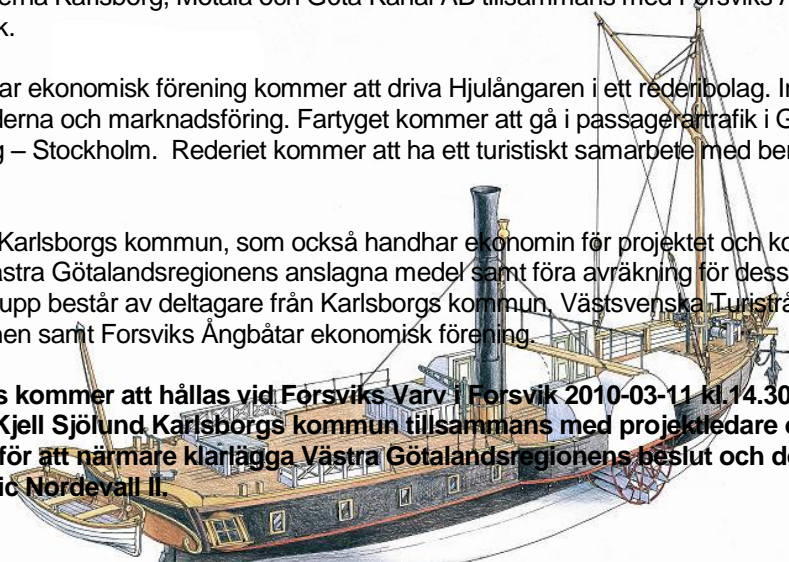
Affärsplanen för Hjulångaren Eric Nordevall II framtida kommersiella drift är under utarbetande under 2010 för att fartyget ska kunna tas i drift från och med 2011. Ett första utkast till affärsplan finns utarbetad i ett samarbete mellan kommunerna Karlsborg, Motala och Göta Kanal AB tillsammans med Forsviks Ångbåtar ekonomisk förening i Forsvik.

Forsviks Ångbåtar ekonomisk förening kommer att driva Hjulångaren i ett rederibolag. Intäkterna skall täcka driften, personalkostnaderna och marknadsföring. Fartyget kommer att gå i passagerartrafik i Göta kanal och med turer mellan Göteborg – Stockholm. Rederiet kommer att ha ett turistiskt samarbete med berörda kommuner längs Göta Kanal.

Projektägare är Karlsborgs kommun, som också handhar ekonomin för projektet och kommer därför att bli mottagare av Västra Götalandsregionens anslagna medel samt föra avräkning för dessa.

Projektets styrgrupp består av deltagare från Karlsborgs kommun, Västsvenska Turistrådet, Västarvet, Västra Götalandsregionen samt Forsviks Ångbåtar ekonomisk förening.

**Presskonferens kommer att hållas vid Forsviks Varv i Forsvik 2010-03-11 kl.14.30, med deltagande av kommunalråd Kjell Sjölund Karlsborgs kommun tillsammans med projektledare och skeppsbyggmästare Patrik Zimonyi för att närmare klarlägga Västra Götalandsregionens beslut och dess innebörd för projektet Hjulångaren Eric Nordevall II.**



### Historik – Fakta – Framtidsplan om projekt Hjulångaren Eric Nordevall II vid Forsviks Varv i Forsvik:

Föreningen Forsviks Varv bildades 1995 för att bygga hjulångaren Eric Nordevall II, en replik av originalet Eric Nordevall byggd 1836. Eric Nordevall förläste och sjönk till Vätterns botten 1856 utanför Vadstena och står än idag välbevarad på 45 meters djup. Eric Nordevall tillhörde den första generationen ångfartyg byggda speciellt för att trafikera Göta Kanal och revolutionerade tillsammans med sina systerfartyg de svenska kommunikationerna. Man kunde nu för första gången resa med fast tidtabell mellan Stockholm och Göteborg.

Första halvan av året 2009 var fokus för Forsviks Varv helt inställt på sjösättningen den 6 juni av Eric Nordevall II, vilket kunde genomföras helt enligt plan med stor arbetsinsats av personal och andra inblandade. Efter Sjöfartsverkets besiktning med krängnings- och manöverprov kunde Eric Nordevall II söndagen den 14 juni påbörja sin färd till Motala för att onsdagen den 17 juni förenas med sin ångpanna och de två balansångmaskinerna. Giftermålet var en historisk händelse för alla inblandade och många besökare. Ångpannan är byggd av Kockums i Karlskrona och ångmaskinerna av Motala Verkstad i Motala.

Eric Nordevall II bogserades hem igen med ankomst till Forsviks Varv den 28 juni där en stor välkomstkommitté med musik och tal. Väl i hemmahamn anjord vid sin nya brygga har arbetena med hennes färdigställande fortsatt med avbrott för en provslussning i Forsvik den 27 november.

Ångpannan med sina plåtar sammansatta av 6000 naglar är nu proveldad, provtryckt av Ångpanneföreningen. Ångrör och vattenledningar är nu provtryckta och godkända samt dragna för att förena ångpannan med de båda unika balansångmaskinerna tillverkade enligt en konstruktion gjord för 170 år sedan. Mycket arbete är också gjort på fartyget med bland annat galjonsfiguren och skovelhjulens axlarna på plats.

Fartyget är vintertäckt för att såväl invändiga arbeten med t.ex. hyttinredning och aktersalong liksom arbeten ovan däck ska kunna fortsätta tills vårsolen börjar lysa. Ångpannan kommer att proveldas, ångmaskinerna köras och efter skovelhjulens montering kommer Eric Nordevall för egen maskin att under perioden maj till och med juli göra provturer på Bottensjön under överinseende och medverkan av kontrollmyndigheterna Ångpanneföreningen och Sjöfartsverket.

Årets höjdpunkt 2010 är Eric Nordevall II dopresa riggad och för egen maskin till Stockholm med avresa från Forsvik i början av augusti. Efter ett flertal anhalter med evenemang på vägen väntas hon angöra Stockholm redo för dop den 25 augusti. Väl döpt går Eric Nordevall II tillbaka till Motala för en del efterarbeten på ångpanna och ångmaskiner i början av augusti och väntas tillbaka till hemmahamnen Forsvik den 15 september för att under vinter och vår 2011 helt färdigställas.

Under sommaren 2011 kommer Eric Nordevall II att segla som godkänt passagerarfartyg med utbildad besättning på Göta kanal.